




Lp.	Kategoria zezwolenia	Pojazdy nienormatywne	Drogi	Termin ważności [miesiące]	Opłaty [zł]
	organ wydający				
1.	<b>I</b>	a) o wymiarach oraz rzeczywistej masie całkowitej nie większych od dopuszczalnych, b) o naciskach osi nie przekraczających wielkości przewidzianych dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t;	gminne, powiatowe, wojewódzkie wskazane w zezwoleniu	1	50
	zarządca drogi właściwy dla drogi			6	100
				12	200
2.	<b>II</b>	a) o długości, wysokości oraz rzeczywistej masie całkowitej nie większych od dopuszczalnych, b) o naciskach osi nie większych od dopuszczalnych dla danej drogi, c) o szerokości nieprzekraczającej 3,5 m;	publiczne, z wyjątkiem ekspresowych i autostrad	12	100
	starosta				
3.	<b>III</b>	a) o naciskach osi i rzeczywistej masie całkowitej nie większych od dopuszczalnych, b) o szerokości nieprzekraczającej 3,2 m, c) o długości nieprzekraczającej: – 15 m dla pojedynczego pojazdu, – 23 m dla zespołu pojazdów, d) o wysokości nieprzekraczającej 4,3 m;	publiczne	1	200
				6	400
	starosta, naczelnik urzędu celnego			12	1200
				24	2000
4.	<b>IV</b>	a) o rzeczywistej masie całkowitej nie większej od dopuszczalnej, b) o szerokości nieprzekraczającej 3,4 m, c) o długości nieprzekraczającej: – 15 m dla pojedynczego pojazdu, – 23 m dla zespołu pojazdów, – 30 m dla zespołu pojazdów o skrzynnych osiach, d) wysokości nieprzekraczającej 4,3 m, e) o naciskach osi nieprzekraczających wielkości przewidzianych dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t;	krajowe	1	500
				6	1000
	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, naczelnik urzędu celnego			12	2000
				24	3000

Lp.	Kategoria zezwolenia	Pojazdy nienormatywne	Drogi	Termin ważności [miesiące]	Opłaty [zł]
	organ wydający				
5.	<b>V</b>  <b>Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad</b>	a) o naciskach osi nie większych od dopuszczalnych dla danej drogi, b) o szerokości nieprzekraczającej 3,4 m, c) o długości nieprzekraczającej: – 15 m dla pojedynczego pojazdu, – 23 m dla zespołu pojazdów, – 30 m dla zespołu pojazdów o skrętnych osiach, d) wysokości nieprzekraczającej 4,3 m, e) o rzeczywistej masie całkowitej nieprzekraczającej 60 t;	publiczne	1	600
				6	1200
				12	2400
				24	3600
6.	<b>VI</b>  <b>Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad</b>	a) o szerokości nieprzekraczającej: – 3,4 m dla drogi jednojezdniowej, – 4 m dla drogi dwujezdniowej klasy A, S i GP, b) o długości nieprzekraczającej: – 15 m dla pojedynczego pojazdu, – 23 m dla zespołu pojazdów, – 30 m dla zespołu pojazdów o skrętnych osiach, c) wysokości nieprzekraczającej 4,3 m, d) o rzeczywistej masie całkowitej nieprzekraczającej 60 t, e) o naciskach osi nieprzekraczających wielkości przewidzianych dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t;	krajowe – zgodnie z wykazem dróg, o którym mowa w art. 64c ust. 8	1	800
				6	1600
				12	3200
				24	4800
7.	<b>VII</b>  <b>Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, prezydent miasta na prawach powiatu</b>	a) wymiarach oraz rzeczywistej masie całkowitej większych od wymienionych w kategoriach I–VI, b) o naciskach osi przekraczających wielkości przewidziane dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t;	wyznaczona trasa wskazana w zezwoleniu	<u>14 dni</u> na jednokrotny przejazd	500 
					1600 
				<u>30 dni</u> na wielokrotny przejazd	$Q_n$ 

1

– dla zezwolenia na jednokrotny przejazd pojazdu nienormatywnego, którego wymiary przekraczają wielkości ustalone dla kategorii III i IV i którego naciski osi i masa nie są większe od dopuszczalnych,

2

– dla zezwolenia na jednokrotny przejazd pojazdu nienormatywnego w pozostałych przypadkach,

3

– dla zezwolenia na wielokrotny przejazd pojazdu nienormatywnego opłatę za wydanie zezwolenia ustala się zgodnie z wzorem:

$$Q_n = p_j + (n - 1) \times 0,7 \times p_j$$

w którym poszczególne symbole oznaczają:

$Q_n$  – wysokość opłaty za wydanie zezwolenia,

$n$  – liczba przejazdów pojazdu nienormatywnego,

$p_j$  – stawka opłaty za wydanie zezwolenia na jednokrotny przejazd pojazdu nienormatywnego.