

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

6 августа 2014 г. № 398

**О внесении дополнений и изменений
в Указ Президента Республики Беларусь
от 26 ноября 2010 г. № 613**

В целях обеспечения контроля за проездом тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в автодорожных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь и по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь постановляю:

1. Внести в Указ Президента Республики Беларусь от 26 ноября 2010 г. № 613 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 288, 1/12130; 2012 г., № 48, 1/13461; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 17.01.2014, 1/14751) следующие дополнения и изменения:

1.1. подпункт 3.1 пункта 3 после слов «чрезвычайных ситуаций,» дополнить словами «для осуществления организациями государственного дорожного хозяйства деятельности по содержанию автомобильных дорог за счет бюджетных средств,»;

1.2. приложение 4 к этому Указу изложить в новой редакции (прилагается);

1.3. в Положении о плате за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, утвержденном этим Указом:

абзац пятый пункта 8 исключить;

дополнить Положение пунктом 8¹ следующего содержания:

«8¹. В период временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств, вводимых на автомобильных дорогах общего пользования Республики Беларусь в соответствии с законодательством, плата рассчитывается исходя из предусмотренной на данный период несущей способности дорожной одежды соответствующей автомобильной дороги и установленных допустимых осевых масс (сумм осевых масс) транспортных средств.»;

из пункта 10 слова «до 10 процентов включительно» исключить;

дополнить Положение пунктом 12¹ следующего содержания:

«12¹. В случае, если при въезде на территорию Республики Беларусь транспортное средство, проходящее весогабаритный контроль в автодорожном пункте пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, превышает допустимую общую массу и (или) допустимую осевую массу более чем на 10 процентов либо допустимые габариты и у владельца (пользователя) такого транспортного средства отсутствует специальное разрешение, такое транспортное средство не подлежит пропуску через Государственную границу Республики Беларусь.»;

пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. Должностные лица Транспортной инспекции в случае выявления на территории Республики Беларусь, за исключением автодорожных пунктов пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, отсутствия у владельца (пользователя) ТКТС, за исключением ТКТС, въехавших на территорию Республики Беларусь через таможенную границу Таможенного союза в Республике Беларусь и превышающих допустимую общую массу и (или) допустимую осевую массу до 10 процентов включительно, специального разрешения и (или) нарушения маршрута или условий движения, указанных в специальном разрешении, задерживают ТКТС до приведения его параметров в соответствие с требованиями законодательства или получения специального разрешения, а также до осуществления всех необходимых платежей.».

2. Настоящий Указ вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко

Приложение 4
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.11.2010 № 613
(в редакции
Указа Президента
Республики Беларусь
06.08.2014 № 398)

**Допустимые осевые массы (суммы осевых масс) транспортных средств
в период временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств
при неблагоприятных погодных (метеорологических) условиях**

(тонн)

Наименование осей транспортного средства	Для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд					
	9 тонн на ось		8 тонн на ось		7 тонн на ось	
	при дву- скатных колесах	при одно- скатных колесах	при дву- скатных колесах	при одно- скатных колесах	при дву- скатных колесах	при одно- скатных колесах
Одиночные оси:						
ведущие	9,0	8,0	8,0	7,1	7,0	6,4
неведущие	9,0	7,5	8,0	6,7	7,0	6,0
Сдвоенные оси прицепов или полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей или автобусов при расстоянии между осями:						
до 1 метра включительно	10,5	9,5	10,0	9,0	9,5	8,5
от 1 до 1,3 метра включительно	13,0	12,0	12,0	11,0	11,0	10,0
от 1,3 до 1,8 метра включительно	14,8	13,8	13,5	12,5	12,3	11,3
от 1,8 до 2,5 метра включительно	16,3	15,4	14,5	13,8	12,8	12,1
Строенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов при расстоянии между осями:						
до 1,3 метра включительно	18,0	16,7	16,5	15,2	15,0	13,6
от 1,3 до 1,8 метра включительно	20,6	19,1	18,8	17,3	16,9	15,4
от 1,8 до 2,5 метра включительно	21,4	20,3	19,8	18,5	18,1	16,8
Смежные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями:						
до 1 метра включительно	5,1	4,7	4,8	4,3	4,4	4,0
от 1 до 1,3 метра включительно	6,0	5,5	5,5	5,1	5,0	4,5
от 1,3 до 1,8 метра включительно	6,9	6,4	6,3	5,8	5,6	5,1
от 1,8 до 2,5 метра включительно	7,8	7,3	7,0	6,5	6,3	5,8

Примечание. Допустимые осевые массы (суммы осевых масс) транспортных средств в период временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств при неблагоприятных погодных (метеорологических) условиях для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд 6, 10 и 11,5 тонны на ось устанавливаются в соответствии с приложением 2 к настоящему Указу.